

COMMUNIQUE DE PRESSE

Vendredi 8 juillet 2022

## ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS POURSUIT L'AMÉLIORATION DE L'OFFRE DE TRANSPORTS EN COMMUN SUR LE TERRITOIRE DE GRAND PARIS SEINE & OISE

Secteur du Mantois – A partir du 29 août 2022

Île-de-France Mobilités, l'autorité organisatrice des transports, se mobilise pour améliorer l'offre de transport en commun sur le secteur du Mantois.

Création de nouveaux services de Bus de Soirée, amélioration des liaisons entre les communes pour faciliter les déplacements quotidiens, rééquilibrage de l'offre entre les deux rives de la Seine pour renforcer les interconnexions entre les différents modes de mobilité, organiser les rabattements sur les futures « gares Eole »... Telles sont les priorités qui ont guidé Île-de-France Mobilités, en étroite collaboration avec la Communauté urbaine Grand Paris Seine & Oise.

Cet ajustement de l'offre de bus sur le Mantois vise à répondre aux attentes des usagers, à proposer des alternatives à la voiture mais aussi à mieux s'adapter aux évolutions urbaines du territoire, en anticipant en particulier l'arrivée du RER E

**En journée, vos lignes de bus s'adaptent pour faciliter votre quotidien**

### Du nouveau sur le secteur Mantois

- **Ligne I** : Mantes-la-Ville Gare Routière – Magnanville - Mantes-la-Ville Gare Routière  
Dorénavant, cette ligne intègre l'offre de la ligne J en circulant le dimanche. Et du lundi au dimanche soir, le Bus de Soirée prend le relais.

- **Ligne M** : Buchelay Béarn – Mantes-la-Ville Gare Routière  
Davantage de bus en heures de pointe du lundi au vendredi avec une fréquence à 12 minutes (contre 20 min) et le samedi après-midi avec une fréquence à 20 minutes (contre 40 min).

- **Ligne E** : Mantes-la-Ville Camille Claudel - Mantes-la-Ville Gare Routière :  
Nouveau terminus sur cette ligne : desserte du lycée Camille Claudel à Mantes-la-Ville depuis l'arrêt Mantes-la-Ville St Etienne.

- **Ligne K** : Jouy-Mauvoisin Mairie - Buchelay René Renault - Limay Lycée Condorcet  
En heures creuses, de 9h15 à 16h15 : deux terminus pour desservir alternativement Mantes-la-Ville Gare Routière ou Limay lycée Condorcet.

### Inédit sur le secteur d'Aubergenville

Une simplification de l'offre et un meilleur service aux usagers :

- **Ligne 40** : circuit urbain Reine Astrid – Clinique – Collège A. Rimbaud – Bois Bodin - Reine Astrid
- **Ligne 41** : circuit urbain Gare d'Aubergenville-Elisabethville – Bois Bodin – Centre commercial d'Accosta – Clinique - Gare d'Aubergenville-Elisabethville

La ligne 41 vient compléter la ligne 40 sur la même boucle. La 40 circulera dans un sens et la 41 dans l'autre sens pour être au plus proche de la destination visée.

L'arrêt Bois Bodin / Centre commercial est desservi par les lignes 40 et 41 pour assurer la connexion avec la zone commerciale de Flins-sur-Seine de 9h à 21h22.

- **Ligne 42** : circuit urbain depuis/vers la Gare d'Aubergenville-Elisabethville via Elisabethville

La ligne 42 prolonge ses courses jusqu'à la Gare d'Aubergenville-Elisabethville pour profiter de la correspondance avec la ligne J du réseau ferré depuis/vers la Gare Saint-Lazare. Une correspondance avec les lignes de bus 40, 41 et 43 est également possible.

- **Ligne 43** : circuit urbain depuis/vers la Gare d'Aubergenville-Elisabethville via Flins-sur-Seine

Un nouvel itinéraire est proposé pour offrir une meilleure desserte sur la commune de Flins-sur-Seine via le nouvel arrêt Centre Commercial / Route Renault renforçant ainsi l'accès à la zone commerciale. Cette même ligne permet de joindre le nouvel arrêt Hôtel d'Agglomération desservant la zone des Chevries.

### Une réorganisation des lignes pour mieux répondre aux besoins de mobilité sur la Rive Droite

#### Une liaison entre Mantes-la-Jolie / Limay et Cergy repensée !

Les itinéraires des lignes 9, 20, 52, 81, 82 et 87 sont modifiés afin de renforcer l'offre de transports de la Rive Droite en assurant une meilleure liaison entre les différentes communes de cette rive et entre les deux rives de la Seine.

- **Ligne 9** : Gare de Mantes-la-Jolie – Hardricourt Gare – Meulan Collège Henri IV - Verneuil-sur-Seine École Notre Dame - Cergy Préfecture

Au départ de la Gare de Mantes-la-Jolie, la ligne 9 aura plusieurs destinations entre Hardricourt Gare et Cergy Préfecture. L'amplitude horaire et la fréquence des bus sont améliorées, du lundi au vendredi de 4h40 à 20h24 et le samedi de 5h40 à 18h33 avec une fréquence de 20 min.

La ligne 9 devient plus lisible avec un itinéraire plus simple entre Limay et Hardricourt Gare. Les connexions aux pôles de correspondances en Gare d'Hardricourt et au Pôle Lafarge sont facilitées (correspondance avec les lignes de bus L, 80, 87, TàD).

Trois allers retours le matin et le soir sont conservés jusqu'à l'arrêt de Cergy Préfecture afin de remplacer la ligne 10.

### **Une offre plus adaptée pour les établissements scolaires.**

**La ligne 20** reste dédiée aux élèves du lycée Condorcet en calant ses horaires sur les deux premières entrées et les deux dernières sorties de l'établissement en périodes scolaires, par deux itinéraires :

- Issou Mairie – Lycée Condorcet
- Juziers Gare – Lycée Condorcet

### **Vos lignes évoluent pour renforcer la liaison entre les deux rives**

- **Ligne 52** : Fontenay-St-Père - Limay Lycée Condorcet

Le tronçon entre les arrêts Mantes-la-Jolie Gare et Limay Pôle Lafarge est reporté sur la nouvelle ligne 9. La desserte entre les communes de Fontenay Saint-Père/Guitrancourt et le parking du lycée Condorcet est conservée uniquement en périodes scolaires où une correspondance vers les autres établissements du Mantois est assurée via les lignes 9, 18, 21 et K.

Pour les habitants de Fontenay-St Père et Guitrancourt, l'offre du Transport à la Demande (TàD) est étendue aux heures de pointe matin et soir en direction ou en provenance de Limay Pôle Lafarge en correspondance avec la ligne 9. Ce service s'utilise du lundi au vendredi toute l'année de 6h10 à 7h40 et/ou de 18h30 à 19h30, sur réservation de 1 heure à 30 jours avant la date souhaitée, via l'application/site web [www.tad-ile-de-francemobilites.fr](http://www.tad-ile-de-francemobilites.fr), ou par téléphone au 09.70.80.96.63 (du lundi au vendredi de 9h à 18h).

- **Ligne 81** : Issou Mairie – Gare d'Épône-Mézières

La ligne 81 augmente son offre aux heures de pointe matin et soir afin d'assurer une correspondance avec tous les trains J et Nen Gare d'Épône-Mézières.

- **Ligne 82** : Juziers Gare/Gargenville Hanneucourt - Gare d'Épône-Mézières

La ligne est prolongée jusqu'à la gare de Juziers et augmente son offre aux heures de pointe matin et soir afin d'assurer une correspondance avec tous les trains J et N en Gare d'Épône-Mézières.

- **Ligne 87** : Drocourt Relais du Nord/Limay F. Rouges - Poissy RER / Peugeot

La ligne 87 s'adapte en fonction de la fréquentation de ses points d'arrêts. Ainsi, l'offre est renforcée aux heures de pointe matin et soir sur l'itinéraire principal « Hauts de Limay – Issou – Meulan – Triel – Poissy » et identique du lundi au vendredi.

Des correspondances sont possibles à Hardricourt Gare en direction de Cergy avec la ligne de train J et la ligne de bus 80.

### Deux nouveaux service Bus de Soirée au départ des gares routières de Mantes-la-Ville et Aubergenville-Elisabethville pour améliorer la correspondance entre les trains et le bus le soir

Les Bus de Soirée prennent le relais des lignes habituelles en gares routières d'Aubergenville et de Mantes-la-Ville pour améliorer les correspondances, faciliter le dernier kilomètre, optimiser le trajet retour et le rendre plus sécurisant !

#### Comment fonctionne le Bus de Soirée ?

- 1- Sur le parvis de la gare, je monte dans le bus qui indique « SOIR »,
- 2- Je valide mon titre de transport,
- 3- J'indique au conducteur mon arrêt de descente,
- 4- Le conducteur adapte son itinéraire en fonction des demandes des voyageurs.

Ce service fonctionne sans réservation. Tous les titres de transport du réseau Île-de-France Mobilités sont acceptés, comme sur vos lignes de bus habituelles.

#### Quand prendre le Bus de Soirée ?

Des départs sont assurés environ toutes les 30 minutes. Les Bus de Soirée attendent l'arrivée des trains en gare. Le conducteur adapte son itinéraire en fonction des demandes. Les plages horaires varient selon les secteurs d'Aubergenville et de Mantes-la-Ville

Bus soirée	Gare desservie	Arrêt de montée	Jours de circulation et horaires de départ
<b>Aubergenville</b>	Gare d'Aubergenville-Elisabethville	Aubergenville Gare	Du lundi au dimanche de 20h37 à 00h05, le samedi jusqu'à 1h09
<b>Mantes-la-Ville</b>	Gare de Mantes-la-Jolie	Mantes-la-Ville Gare routière	Du lundi au dimanche de 22h04 à 00h24, le samedi jusqu'à 1h25

### Evolution du Transport à la demande (TàD) Mantois

#### De nouvelles dessertes

Sur le territoire de Grand Paris Seine & Oise, Rosny-sur-Seine sera desservie pour permettre au plus grand nombre d'habitants de se déplacer en heures creuses avec plus de flexibilité.

## Des nouveaux points d'intérêt

Douze nouvelles destinations, complètent les 34 existantes : Family Village, la piscine et la clinique d'Aubergenville, l'IME du Breuil-Bois-Robert, le poteau d'Epône, la gare d'Hardricourt, la gare de Juziers, la gare routière des Mureaux, le pôle Lafarge de Limay, l'hôpital de Meulan, la mairie de Oinville-sur-Montcient et la base de loisirs de Moisson Lavacourt.

-----

### A propos d'Île-de-France Mobilités

Île-de-France Mobilités, autorité organisatrice de la mobilité (AOM), imagine, organise et finance les transports publics pour tous les Franciliens. Au cœur du réseau de transports d'Île-de-France, Île-de-France Mobilités fédère tous les acteurs (voyageurs, élus, constructeurs, transporteurs, gestionnaires d'infrastructures, etc.), investit et innove pour améliorer le service rendu aux voyageurs. Elle décide et pilote les projets de développement des réseaux et de modernisation de tous les transports, dont elle confie l'exploitation à des transporteurs. Présidé par Valérie Pécresse, Présidente de la Région Ile-de-France, Île-de-France Mobilités est composée de la Région Ile-De-France et des huit autres départements franciliens et porte ainsi la vision de l'ensemble des mobilités d'Île-de-France (train, RER, métro, tramway, T Zen et bus, Véligo Location).

### A propos de la communauté urbaine Grand Paris Seine & Oise

Grand Paris Seine & Oise, la plus importante communauté urbaine de France, s'étend sur 500 km<sup>2</sup> et compte plus de 410 000 habitants répartis dans 73 communes. Maillon stratégique aux portes du Grand Paris, la Communauté urbaine Grand Paris Seine & Oise gère plusieurs compétences structurantes : mobilités, développement économique, transition écologique, aménagement, habitat, voirie, culture, sport, tourisme.

#### Contacts presse Île-de-France Mobilités :

Amélie Lange : [amelie.lange@iledefrance-mobilites.fr](mailto:amelie.lange@iledefrance-mobilites.fr) – 01 82 53 80 90 – 07 60 10 95 05 Sébastien Mabile : [sebastien.mabile@iledefrance-mobilites.fr](mailto:sebastien.mabile@iledefrance-mobilites.fr) – 01 47 53 28 42 – 06 15 39 21 58

#### Contacts presse GPS&O :

Xavier Tondi : [xavier.tondi@gpseo.fr](mailto:xavier.tondi@gpseo.fr) – 06 60 44 98 75  
Caroline Guyader : [caroline.guyader@gpseo.fr](mailto:caroline.guyader@gpseo.fr)

#### Contacts presse RATP RD Mantois :

Emmanuel Pierzo - Directeur : [emmanuel.pierzo@ratpdev.com](mailto:emmanuel.pierzo@ratpdev.com)  
Isabelle Letartre – Directrice Expérience Clients : [isabelle.letartre@ratpdev.com](mailto:isabelle.letartre@ratpdev.com)